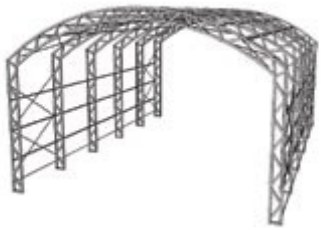
Tunnel con tetto ad arco singolo o doppio – Descrizione Generale

È una struttura amovibile autoportante denominata TUNNEL con copertura ad arco (passo variabile a seconda delle dimensioni) e possibili colonne dritte laterali, le quali devono essere saldamente ancorate a terra.
È progettato e costruito per resistere a:
Usura dovuta alla spinta del vento, con protezioni di rinforzo saldate sulle parti di raccordo tra telo e struttura;
Usura dovuta agli agenti atmosferici e specialmente agli aggressive agenti inquinanti, particolarmente nelle zone industriali o nelle aree a traffico intenso.
È' composto da:
Struttura in profili di acciaio Zincato (processo Sendzimir) con archi doppi 60x60x3 mm, passo 1,50 e 3,00 m, ed altezza variabile tramite archi collegati e tenuti assieme. Eccellente carico alla neve e resistenza alla spinta del vento (ove richiesto in base alla condizioni di installazione).
Nonostante la struttura sia stata originariamente concepita con le indicazioni descritte nelle righe precedenti, potrebbe subire modifiche necessarie a garantire efficienza nella struttura (e.g. travi HEA, staffe di fissaggio addizionali, tubolari di supporto addizionali e qualsiasi altra precauzione necessaria al processo di progettazione).
Manto di copertura in poliestere tramato ad alta resistenza in PVC a doppio strato. Peso del manto di copertura circa 800 g./m2 – manto autoestinguente in "Classe 2" – una volta a contatto con il fuoco, arde senza propagare o rilasciare ceneri (non arde) e si spegne carbonizzandosi a fiamma conclusa, esistente a temperature da –30 a + 70 °C. Colore del manto in base a ns. tabella standard (crema, verde, giallo, blu, bianco, grigio, rosso); altre colorazioni su richiesta.

AST:
tunnel con arco singolo

ADT:
tunnel con arco doppio

GDT:
tunnel ad arco con gamba dritta